



FICHE D'IDENTIFICATION ULM DE CLASSE 1

DSAC

(à joindre à la carte d'identification)

a	b	c		d		e				f	Rév n°	
B	2	0	1	S	F	0	3	0	8	5	E	-

- a) Construction en série : B - autres cas : A
 b) Monoplace : 1 - Biplace : 2
 c) Paramoteur : 01 - Pendulaire : 02 - Multiaxe : 03 - Autogire : 04 - Aérostat : 05 - ULM à motorisation auxiliaire : 1A - 2A - 3A - Hélicoptère : 06
 d) Code de l'autorité aéronautique
 e) Numéro d'ordre
 f) Utilisation : Loisir : L - Activité particulière : T - Loisir et activité particulière : E

Appellation ou type d'ULM	LIFT 450
Constructeur	APCO AVIATION LTD
Adresse	7 Chalamish St, Ind. Park 38900 CAESAREA - ISRAEL

DESCRIPTION DE L'ULM

Activités particulières prévues	n/a		
Options prévues	n/a		
Masse minimale	Masse maximale	Voilure	
		Fabricant	Modèle/Référence
230 kg	* 360 kg	APCO	LIFT 400
Référence manuel d'utilisation	Référence manuel d'entretien	Surface à plat	Résistance minimale d'ancrage
MANUEL DE VOL LIFT 400/450	MANUEL DE VOL LIFT 400/450	39 m ²	1000 daN
Limitations du constructeur de la voile vis-à-vis des GMP	Écartement entre élévateur < 150 cm et poussée statique du GMP au minimum de 115 kgf		

*** Manufacturers Statement:**

Due to the speed of this wing, the load limit was restrained by the technical abilities and not the structural integrity of the wing. Maximum load reached was 1,835 [kg] for the duration of over 3 seconds.



Benoit PINON
 Chef du pôle certification,
 Subi de navigabilité et aviation générale

Document établi le : 22 Novembre 2016

Visa de l'autorité

A remplir par le constructeur d'ULM en série ou par son représentant pour toute copie conforme remise à l'acheteur.

Je soussigné....., certifie que l'ULM, numéro de série :..... est conforme au dossier technique ayant fait l'objet de la présente fiche d'identification.

à le :
 signature et cachet de l'entreprise